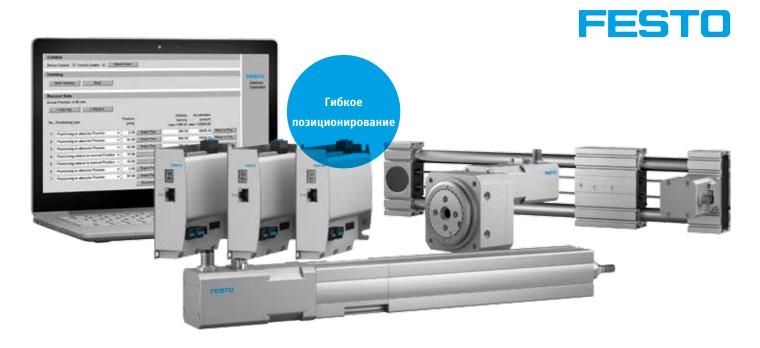
Optimised Motion Series



Всё просто!

Преимущества

Просто

- Один код заказа для выбора и конфигурирования изделия
- Оптимальная постоянная комбинация привода и двигателя

Быстро

• Настройка конфигурации движения и позиционирования через Web-Config

Экономично

- Быстрое и легкое управление и ввод в эксплуатацию
- Идеальное соотношение цены и качества

Гибко

- Свободный выбор позиции, усилия и скорости
- Свободное определение профиля движения

Optimised Motion Series — экономичная система перемещения с оптимизированными рабочими характеристиками. Пакетное решение, с которым перемещать и позиционировать стало проще и значительно дешевле традиционных электромеханических систем. Оно включает в себя механическую систему со стационарно смонтированным двигателем, контроллер двигателя со встроенным веб-сервером и специальные соединительные кабели. И еще один плюс: Вы можете конфигурировать, заказывать и вводить в действие, используя один код заказа.

Полный набор

Легкое конфигурирование механической системы под одним заказным номером: оптимально подобранный двигатель, готовые соединительные кабели заводской сборки, пригодные для энергоцепей, и контроллер двигателя. Плюс к этому: быстрый ввод в эксплуатацию через веб-браузер, легкий и надежный выбор с помощью программы расчета размеров PositioningDrives.

Максимальная эффективность Элементы:

- Электроцилиндр ЕРСО для легкого позиционирования;
- Привод с зубчатым ремнем ELGR для автоматизации простых перемещений
- Поворотный привод ERMO для вращательных и поворотных перемещений
- Контроллер двигателя CMMO-ST со встроенным веб-сервером с широким выбором вариантов коммуникации, например, IO-Link, Modbus TCP или логические входы/выходы

Комплексная система: Optimised Motion Series

Оптимизированная логистика: вся система позиционирования в одном модуле (1 система = 1 код заказа)

Максимально удобно: просто введите код заказа и получите полный пакет привода там, где Вы хотите его установить. Результат: снижается рабочая нагрузка Вашего отдела закупок, упрощается хранение на складе и логистика, а Вы экономите время, так как не требуется подбирать друг к другу подходящие изделия по отдельности. Кстати, выбор сделать очень просто, пользуясь программой расчета PositioningDrives или графиками характеристик в каталоге!

Проще и быстрее: оптимизированный ввод в эксплуатацию с Web-Config

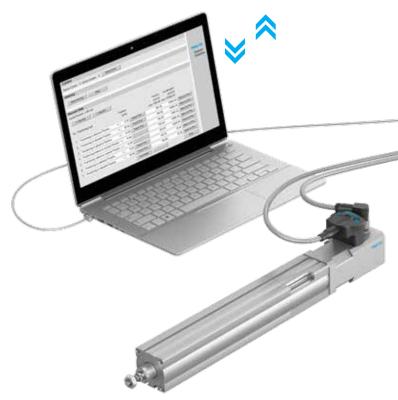
Вы можете сэкономить время и усилия с настройкой конфигурации через веб-сервер. Наборы параметров для заранее определенных и испытанных комбинаций можно найти в облаке параметров Festo. И комплексная система быстро и просто готова к эксплуатации.

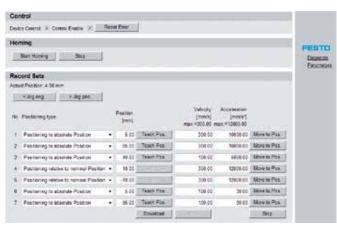
Как это работает:

- Подключить контроллер двигателя CMMO-ST к ноутбуку или ПК
- Установить интернет-соединение и ввести индивидуальный IP-адрес контроллера в строке браузера
- Загрузить файл параметров для конкретной конфигурации изделия из облака параметров в компьютер
- Сохранить запись данных на CMMO-ST
- Определить начало отсчета приводной системы, ввести наборы данных перемещения и сохранить их непосредственно в СММО-ST
- Готово!

Данные из облака параметров! Загрузить наборы параметров конкретного привода из облака

конкретного привода из облака параметров Festo через интернет и сервер.





У Вас есть особые требования к Optimised Motion Series?

Festo Configuration Tool (FCT) — программная платформа Festo для электрической приводной техники — может использоваться напрямую с ПК, например, для конфигурирования

максимум 31 шага перемещения в электроцилиндре EPCO с помощью ввода значений ускорения, скорости, усилия или ограничения рывков и т. д., без использования ПЛК. Включает в себя расширенные диагностические функции.



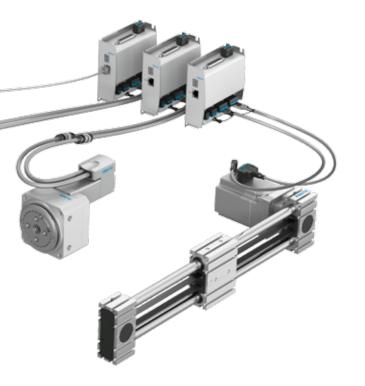
Специально для небольших и простых задач: компактный контроллер СЕСС

Контроллеры СЕСС – это современные, компактные и гибкие устройства для программирования с помощью CODESYS V3.

Опция: библиотеки функций для контроля движения до трех интерполирующих приводов. Интерфейсы Ethernet, CANopen (мастер), IO-Link (мастер и слейв), а также стандартные RS-232/485 логически завершают набор предлагаемых функций.

CANopen является базовым FieldBus-интерфейсом для стандартных электроприводов и пневмоостровов.

Стандартным интерфейсом связи со смежными устройствами и устройствами верхнего уровня для СЕСС является Ethernet. Например, панели оператора CDPX и камеры технического зрения SBOx-Q /SBSI от Festo с легкостью подключаются по сети Ethernet с СЕСС.



Выбирать просто!

PositioningDrives создает идеальную комбинацию из адаптированных друг к другу изделий ассортимента электромеханических линейных приводов, двигателей, редукторов и контроллеров двигателей, опираясь лишь на базовые исходные данные конкретной задачи. Кроме того, при вводе различ-

ных параметров проекта этот программный инструмент может быстро и надежно рассичтать характеристики нагрузки для выбранного привода.

PositioningDrives предотвращает ошибки проектирования и перерасход энергии, помогая Вам правильно выбрать элементы.



Блок питания CACN

Электропитание 24 В пост. тока для логической схемы и нагрузки.



Комплексная система: электроцилиндр ЕРСО

Динамичное и легкое позиционирование

Электроцилиндр с шарико-винтовой передачей и защищенным от проворачивания штоком в трех типоразмерах снабжен идеально адаптированным стационарным двигателем. Опциональная направляющая делает его еще более мощным и гибким. Он отличается легкостью очистки благодаря исполнению Clean Look и долгим сроком службы, соответствующим пробегу 10 000 км.



Внешняя направляющая (опция)

- Поглощение поперечных усилий
- Для защиты цилиндров от проворота при больших нагрузках от крутящих моментов
- Шариковая линейная направляющая с высокой нагрузочной способностью
- Монтажный интерфейс для других приводов, таких как, например:
 - привод с зубчатым ремнем FIGR
 - поворотный привод ERMO
 - электромеханический суппорт EGSL
 - пневматический суппорт DGSL
- Технические характеристики (типоразмер 16/25/40):
 - поперечные усилия Fy/z макс. 187/335/398 Н
 - макс. момент Мх 7/15/21 Н·м
 - макс. момент Му 4/10/15 Н∙м



Шпиндельный привод

- Шарико-винтовая передача
- По 2 шага на типоразмер
- Винт, защищенный от проворота
- Смазка на весь срок службы

Шток

Опция:

- Шток с внутренней резьбой
- Удлиненный шток





Различные принадлежности штока, например:

- Шарнирная головка
- Вилкообразная головка
- Муфта



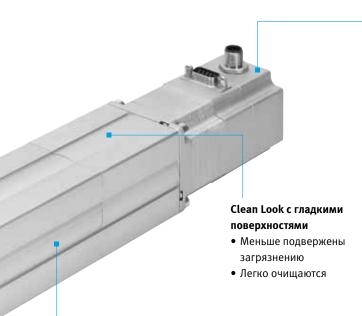
Различные варианты монтажа цилиндра, например:

- Крепление на лапах
- Фланцевое крепление
- Поворотное крепление
- Комплект адаптеров



Демпфирование в конечных положениях

- Поглощает энергию удара в обоих конечных положениях
- Уменьшает нагрузку и снижает уровень шума





Кабели двигателя и энкодера

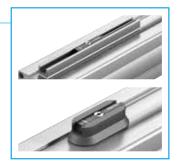
- Заводская сборка, длиной до 10 м
- Подходят для энергоцепей
- Техника подключения и двигатель с защитой IP54

Присоединение двигателя

- Свободно выбираемое направление вывода кабелей двигателя: 4 × 90°
- Стандартный вывод: вверх

Двигатель

- Опциональный удерживающий тормоз
- Опциональный энкодер
 - с энкодером: работа в замкнутом контуре
 - без энкодера: оптимизированная по затратам работа в открытом контуре



Опциональный опрос позиций

- При оформлении заказа указать опцию «распознавание позиций»
- Выбрать нужный держатель для датчика:
 - Рейка для датчиков (алюминиевая)
 - Монтажный комплект в исполнении Clean Design (полимерный)
- Выбрать желаемый сенсорный элемент/бесконтактный датчик положения (SMT-8 или SME-8), в зависимости от варианта применения
- Приклеить держатель датчика там, где он будет установлен, смонтировать датчик.
- Готово!

Технические характеристики





Комплексная система: привод с зубчатым ремнем ELGR

Быстрое и очень экономичное перемещение

Привод с зубчатым ремнем ELGR в исполнении, оптимизированном по затратам, не имеет себе равных для задач со сравнительно низкими требованиями к механической нагрузке, быстродействию и точности. Благодаря своей гибкости и разнообразию возможностей применения ELGR — лучший выбор для простых систем и экономичных решений с долгим сроком службы, который соответствует 5000 км пробега.



Варианты направляющей

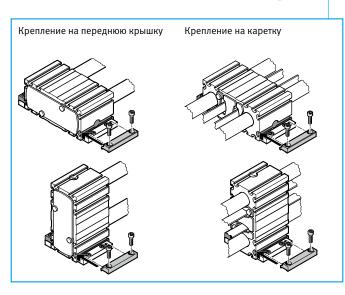
- Шариковая линейная направляющая:
 - 4 безлюфтовые направляющие с предварительным натягом
 - Для средних нагрузок
 - Очень высокое качество работы при нагрузке от моментов
- Направляющая скольжения (по запросу)
 - Для небольших нагрузок
 - Применение в условиях влажной среды или неабразивной пыли



Надежность благодаря опции опроса конечных положений через индуктивный бесконтактный датчик положения SIES-8M

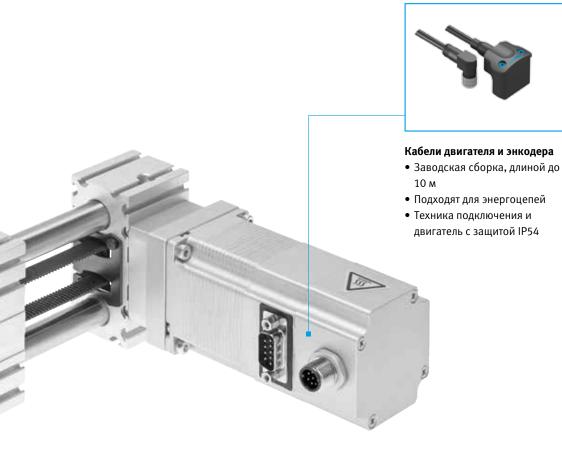
- Коммутационный (дискретный) выход PNP или NPN
- Расстояние коммутации 1,5 мм
- Точность повторения: ±50 мкм (в радиальном направлении)
- Индикация состояния выходов: 2 желтых светодиода для более удобного обзора – независимо от направления взгляда
- Макс. длина кабеля 7,5 м.
- Электрическое соединение: 3-проводной кабель или 3-полюсный M8x1

В дальнейшем привод в любое время может дооснащаться бесконтактным датчиком положения SIES-8М вместе с держателем датчика и флажком переключения.



Гибкое профильное крепление для монтажа привода

- На переднюю крышку
- На каретку
- Горизонтальное или вертикальное

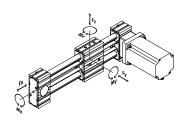




- Свободно выбираются на обоих концах привода
- Двигатель может монтироваться в любой из четырех позиций, которые выбираются поворотом на 90°
- Можно изменить в любое время

Технические характеристики

Типоразмер	35	45	55	
Конструкция	Электромеханический линейный привод с зубчатым ремнем			
Направляющая	Шариковая линейная направляющая			
Стандартный ход [мм]	50, 100, 150, , 750, 800	50, 100, 150,, 750, 800, 900, 1000	50, 100, 150,, 750, 800, 900, 1000,, 1500	
Макс. усилие подачи Fx [H]	50	100	350	
Макс. скорость [м/с]	1.1	1.1	0.35	
Макс. ускорение [м/с²]	15			
Точность повторения	±0.1			



Допустимые усилия и моменты для срока службы, соответствующего 5000 км					
Fy макс., Fz макс. [H]	28	50	68		
Мх макс. [Н⋅м]	2.5	5	15		
Му макс. [Н∙м]	8	16	48		
Мz макс. [Н∙м]	8	16	48		

Комплексная система: поворотный привод ERMO

Мощный и выдерживающий большие нагрузки при вращательном и поворотном движении

Поворотный привод — это оптимальная комплексная система для вращения и выравнивания деталей и заготовок или для поворотных операций с тяжелыми нагрузками. Комплектное решение также подходит для простого поворотного индексного стола, например, на рабочих местах для ручного режима работы. Благодаря своей гибкости и разнообразию возможностей применения ERMO — лучший выбор для простых систем и экономичных решений с долгим сроком службы, превышающим 5 миллионов циклов.

Механические интерфейсы

• По исполнению фланца и корпуса идентичен пневматическому поворотному модулю DSM



Ограничение угла поворота

- Регулируемый угол поворота до макс. 270°
- Внешний монтажный комплект



Места ввода

- Герметичный полый вал
- Для кабелей электропитания или кабелей датчиков
- Для шлангов

Прочная и высокоточная подшипниковая опора

- Беззазорные шарикоподшипники
- Поглощение больших поперечных усилий





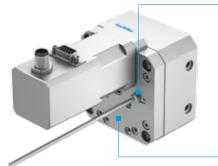
Кабели двигателя и энкодера

- Заводская сборка, длиной до 10 м
- Подходят для энергоцепей
- Техника подключения и двигатель с защитой IP54



Позиции двигателя

- Двигатель может монтироваться в любой из трех позиций, которые выбираются поворотом на 90°
- Можно изменить в любое время



Clean Look с гладкими поверхностями

• Меньше подвержены загрязнению

Датчик начала отсчета

- Для многооборотных систем
- Встроенный
- Разъем М8

Монтажный интерфейс

Для соединения с другими приводами, например:

- Электроцилиндр EPCO на направляющей
- Электромеханический суппорт EGSL

Технические характеристики

Типоразмер	12	16	25	32
Размер фланца [мм]	58x58	68x68	83x83	105x105
Момент [Н∙м]	0.15	0.8	2.5	5
Макс. момент инерции масс [кг·см²]	3	13	65	164
Скорость [°/с]	600	600	400	300
Точность повторения [°]	±0.05	±0.05	±0.05	±0.1
Макс. осевой момент[Н]	500	600	700	800
Макс. радиальный момент [Н]	500	750	1200	2000

Комплексная система: контроллер двигателя CMMO-ST

Быстрая и простая настройка конфигурации: регулируемое позиционирование



Контроллер двигателя CMMO-ST со встроенным веб-браузером для конфигурирования и диа-гностики предлагает широкий выбор вариантов коммуникации, например IO-Link, Modbus TCP или логические входы/выходы.

CMMO-ST - это сервоконтроллер замкнутого контура для шаговых двигателей, оснащенный всеми необходимыми функциями. Он также характеризуется низким тепловыделением, мониторингом безопасных позиций и плавным ходом двигателя. Как полноценная сервосистема замкнутого контура он использует оптимальный график (кривую) характеристики двигателя для максимального уровня эксплуатационной надежности и высокого быстродействия.

Функции

- Ускорение с ограничением рывков
- Мониторинг свободно определяемых позиций и диапазонов крутящего момента
- Мониторинг различных переменных процесса, например крутящего момента, скорости, позиции и времени
- Управление позиционированием с опциональным ограничением момента
- Контроль усилия с опциональным ограничением хода
- Поддержание скорости с ограничением хода и усилия

Основные технические характеристики

- Напряжение логики: 24 В пост. тока (отдельно от нагрузки)
- Напряжение нагрузки 24 В
- Максимальный ток двигателя:
 5,7 А
- Логика переключения: PNP или NPN
- Безопасность: STO/кат. 3, PLd
- Класс защиты: IP40

IO-Link и Modbus TCP

Профиль данных FHPP передается через оба интерфейса с идентичным спектром функций.

Управление через логические входы/выходы

7 свободно определяемых позиций через прямое назначение входов/выходов.

Обзор интерфейсов



Индикация (7-сегментный индикатор)

Интерфейс Ethernet

- Modbus TCP/Сервер
- Веб-сервер/НТТР
- Программная платформа FCT для ввода в эксплуатацию



Варианты монтажа для контроллера двигателя CMMO-ST (защита IP40)

Фронтальное крепление монтажными винтами



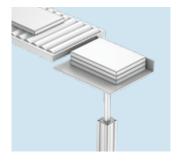
Боковое крепление монтажными винтами



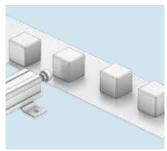
Крепление на DIN-рейку



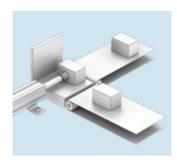
Универсальный: области применения электроцилиндра ЕРСО



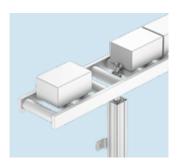
Подъем/штабелирование



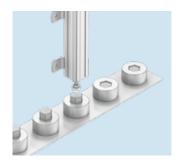
Размещение заготовок



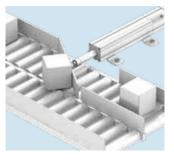
Транспортировка



Остановка/разделение



Запрессовка



Делитель потока



Наклон



Розлив жидкостей/отбор образцов

Примеры комбинаций: Optimised Motion Series в системе



Комплексное решение: электромеханический линейный портал (YZ) с поворотным приводом



Комбинация цилиндра/поворотного привода из модульной системы



Перекладчик с пневматическими суппортами DGSL



Альтернативные комбинации электроцилиндра EPCO для задач перекладчика (типа «Pick'n'Place»)



Производительность

Максимальный результат — это вопрос амбиций Вы думаете так же? Мы готовы помочь Вам достичь этой цели, опираясь на четыре наших основных преимущества:

• Безопасность • Эффективность • Оптимизация • Компетентность

WE ARE THE ENGINEERS OF PRODUCTIVITY

Откройте для Вашей компании новые перспективы:

→ www.festo.com/whyfesto