

**FESTO**

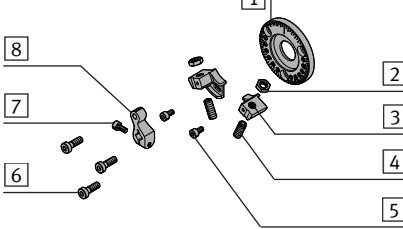
Festo AG & Co. KG

Postfach  
73726 Esslingen  
Deutschland  
+49 711 347-0  
www.festo.com

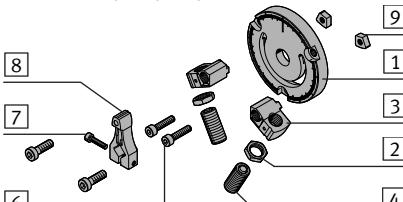
## Anschlagbausatz DADP-ES-Q12

### 1. Teileliste

DADP-...-12



DADP-...-16/-25/-32/-40



- 1 Anschlagscheibe (1x)
- 2 Kontermutter (2x)
- 3 Anschlag (2x)
- 4 Einstellhülse (2x)
- 5 Klemmschraube (2x)
- 6 Schraube (3x/4x)
- 7 Klemmschraube (1x)
- 8 Anschlaghebel (1x)
- 9 Nutenstein<sup>1)</sup> (2x)

Nicht im Lieferumfang:  
10 Schwenkantrieb  
DRV5

(1x)

### 2. Bestimmungsgemäße Verwendung

Anschlagbausatz DADP-ES-Q12:

Stufenlose Einstellung des Schwenkwinkels am Schwenkantrieb 10.

### 3. Sicherheitshinweise und Hinweise zur Montage

#### Vorsicht

Unerwartete Bewegung von Bauteilen.

Verletzung durch Schlag, Stoß, Quetschung.

- Druckluft vor Montagearbeiten abschalten.

#### Hinweis

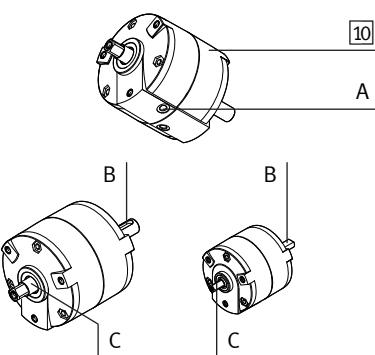
Funktionsstörung und Sachschaden durch unsachgemäße Montage.

- Anziehdrehmomente einhalten (→ Abschnitt 8).

#### Info

Zubehör des DRVS → [www.festo.com/catalogue](http://www.festo.com/catalogue)

### 4. Montage

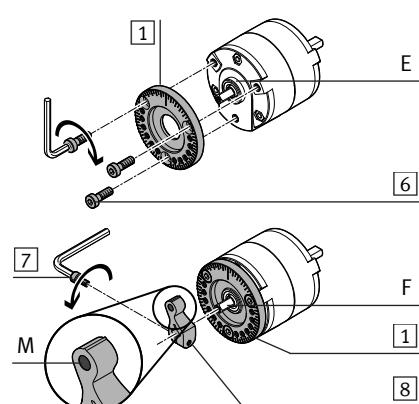


- Druckluftanschlüsse (A) des Schwenkantriebs 10 nach unten ausrichten.
- Abflachung/Passfeder-nut (B) der Abtriebswelle (C) nach oben ausrichten.

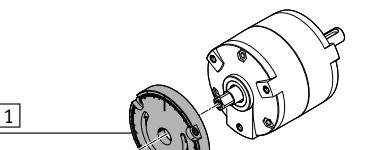
#### 4a. DADP-...-12

##### Info

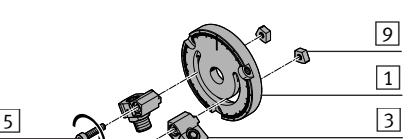
Je nach Positionierung der Anschläge 3 ist der Schwenkbereich einstellbar. Die Skala ist in 5°-Schritten unterteilt. Der Winkel zwischen den Befestigungsbohrungen (D) für die Anschlüsse 3 beträgt 16°.



- Anschlagscheibe 1 wie abgebildet ausrichten.
- Anschlagscheibe 1 auf dem Zentrierbund (E) platzieren.
- Anschlagscheibe 1 mit den Schrauben 6 befestigen.
- Den Anschlaghebel 8 auf den Vierkant (F) stecken.  
→ Der Anschlaghebel 8 liegt im Schwenkbereich.  
→ Der Magnet (M) zeigt von der Anschlagscheibe 1 weg.
- Klemmschraube 7 festdrehen.



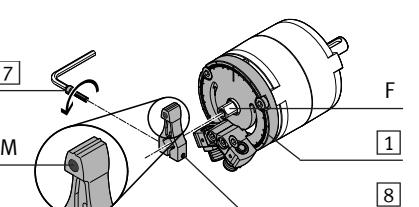
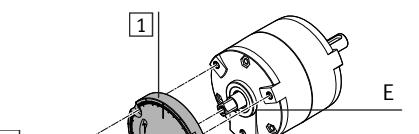
- Anschlagscheibe 1 wie abgebildet ausrichten.



- Anschlüsse 3 entsprechend des notwendigen Schwenkbereichs positionieren.
- Anschlüsse 3 mit den Klemmschrauben 5 und den Nutensteinen 9 fixieren.

Kontrolle: Die Anschlüsse 3 sind verschiebbar.

- Anschlagscheibe 1 auf dem Zentrierbund (E) platzieren.
- Anschlagscheibe 1 mit den Schrauben 6 befestigen.



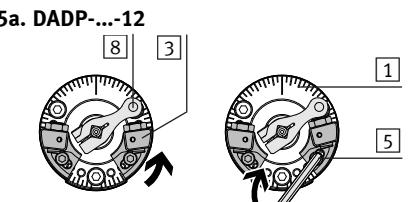
- Anschlaghebel 8 auf den Vierkant (F) stecken.  
→ Der Anschlaghebel 8 liegt im Schwenkbereich.  
→ Der Magnet (M) zeigt von der Anschlagscheibe 1 weg.
- Klemmschraube 7 festdrehen.

### 5. Vorjustage der Anschlüsse

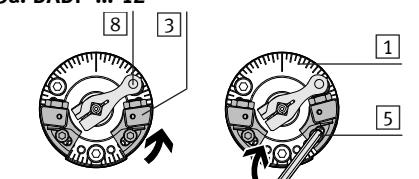
##### Info

Für eine optimale Schwenkbewegung:  
• Anschlüsse 3 symmetrisch positionieren.

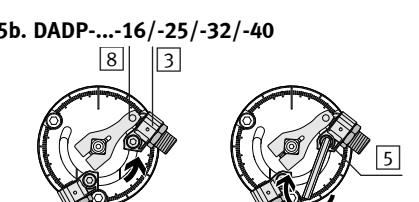
• Den Anschlaghebel 8 in die Endlage drehen die justiert werden soll.



#### 5a. DADP-...-12



- Anschlag 3 an den Anschlaghebel 8 schieben.  
→ Der Anschlag 3 liegt außen bündig an.
- Klemmschraube 5 des Anschlags 3 festdrehen.
- Zweiten Anschlag 3 auf die gleiche Weise vorjustieren.



#### 5b. DADP-...-16/-25/-32/-40

- Anschlag 3 an den Anschlaghebel 8 schieben.  
• Klemmschraube 5 des Anschlags 3 festdrehen.
- Zweiten Anschlag 3 auf die gleiche Weise vorjustieren.

### 6. Feinjustage der Anschlüsse

#### Warnung

Bewegung des Anschlaghebels 8.  
Verletzung durch Schlag, Stoß, Quetschung.

- Nicht in den Schwenkbereich greifen.

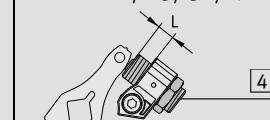
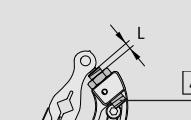
- Schwenkantrieb 10 belüften.

- Schwenkantrieb 10 langsam in die entsprechende Endlage fahren.

#### Info

DADP-...-12

DADP-...-16/-25/-32/-40



DADP-ES-Q12...

12 16 25 32 40

Ausschraublänge L [mm] 0 ... 2,3 0 ... 2,5 0 ... 3 0 ... 4 0 ... 4,5

- Kontermutter 2 leicht auf-drehen.
- Endlage mit der Einstellhülse 4 justieren. Zulässige Ausschraublänge L der Einstellhülsen 4 einhalten (→ Tabelle).
- Kontermutter 2 festdrehen.
- Zweite Endlage auf die gleiche Weise feinjustieren.
- Probelauf durchführen (→ Abschnitt 7).

### 7. Probelauf

- Probelauf mit geringer Schwenkgeschwindigkeit starten.
- Druckluftanschlüsse (A) im Wechsel belüften.
- Korrekte Position der Endlagen prüfen.
- Probelauf bei auftretender Störung unterbrechen (→ Tabelle).
- Störung beseitigen.
- Schwenkgeschwindigkeit schrittweise steigern.
- Probelauf so oft durchführen, bis keine Störung mehr auftritt.

### Störung

### Abhilfe

|  |   |
|--|---|
| - ungleichförmige Bewe-gung  | - Anschlüsse 3 symmetrisch positionieren  |
| - Abluft statt Zuluft drosseln                                     | - Ausschraublänge L einhalten             |
| - ausreichende Druckluftversorgung einrich-ten                     | - Masse/Schwenkgeschwindigkeit verringern |
| - hartes, hörbares Anschla-gen in der Endlage, prellen des Hebel-s | - Masse/Schwenkgeschwindigkeit verringern |

### 8. Schraubengrößen und Anziehdrehmomente $M_A$ <sup>2)</sup>

| DADP-ES-Q12 | [2] [Nm]   | [5] [Nm]   | [6] [Nm]  | [7] [Nm]  |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 12          | M5x0,5 0,8 | M3x6 1,2   | M4x12 2,2 | M3x7 1,2  |
| 16          | M8x1 2     | M3x18 2,1  | M5x16 5   | M3x12 1   |
| 25          | M10x1 3    | M4x18 4,9  | M5x16 5   | M3x14 2,1 |
| 32          | M10x1 3    | M5x20 10   | M6x12 8   | M4x14 2,9 |
| 40          | M16x1 5    | M6x25 16,5 | M8x16 12  | M4x14 4   |

<sup>2)</sup> Toleranzen für nicht tolerierte Anziehdrehmomente  $M_A$

$M_A > 0,6 \dots 1 \quad \text{Nm: } \pm 30\%$

$M_A > 1 \quad \text{Nm: } \pm 20\%$

<sup>1)</sup> Nicht im Lieferumfang bei DADP-...-12.

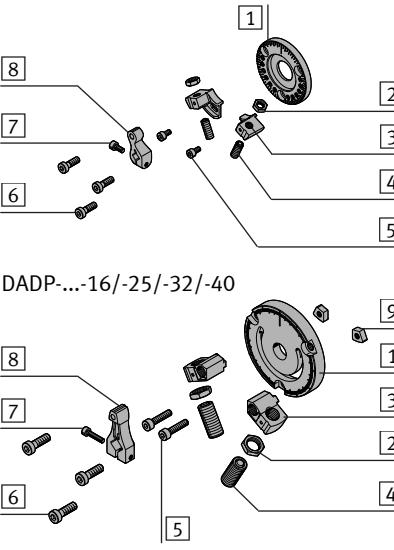
## FESTO

Festo AG & Co. KG  
Postfach  
73726 Esslingen  
Germany  
+49 711 347-0  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

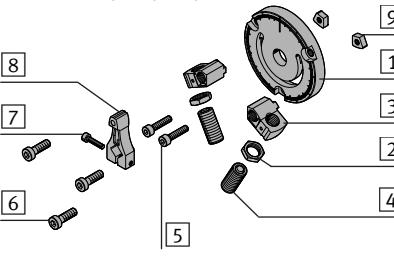
### Stop kit DADP-ES-Q12

#### 1. Parts list

DADP-...-12



DADP-...-16/-25/-32/-40



- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | Guide washer           |
| 2 | Lock nut               |
| 3 | Stop                   |
| 4 | Adjustment sleeve      |
| 5 | Clamping screw         |
| 6 | Screw                  |
| 7 | Clamping screw         |
| 8 | Stop lever             |
| 9 | Slot nut <sup>1)</sup> |

Not included in the scope of delivery:

- 10) Semi-rotary drive DRVS (1x)

#### 2. Intended use

Stop kit DADP-ES-Q12:  
Infinitely variable adjustment of the swivel angle on semi-rotary drive 10.

#### 3. Safety instructions and notes on mounting

##### Caution

Unexpected movement of components.

Injury due to electric shocks, impacts or pinching.

- Switch off compressed air before mounting work.

##### Note

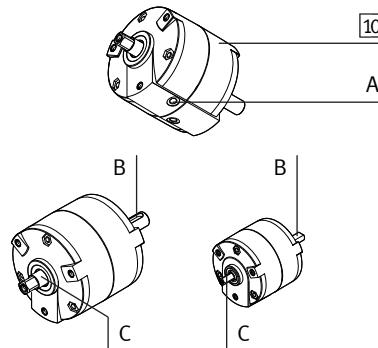
Incorrect mounting can cause malfunction and material damage.

- Observe the tightening torques (→ section 8).

##### Information

Accessories for the DRVS → [www.festo.com/catalogue](http://www.festo.com/catalogue)

#### 4. Mounting

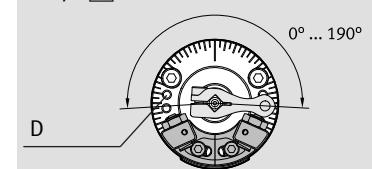


- Align supply ports (A) of the semi-rotary drive 10 downwards.
- Align flattening/featherkey groove (B) of drive shaft (C) upwards.

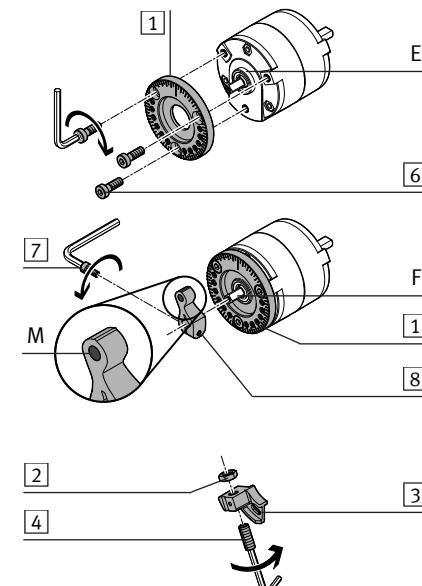
##### 4a. DADP-...-12

##### Information

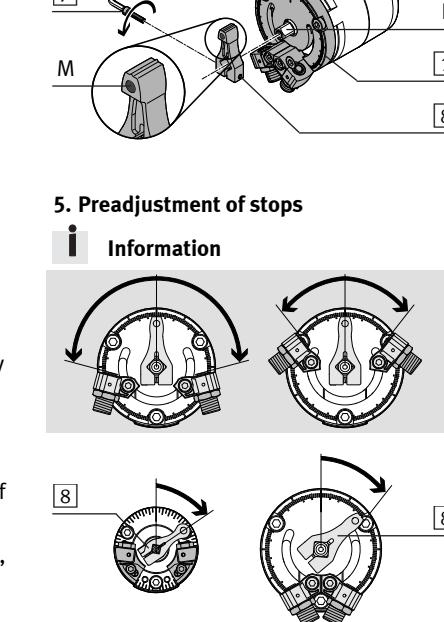
The swivel angle can be adjusted depending on the positioning of the stops 3.



The scale is sub-divided into 5° steps.  
The angle between the mounting holes (D) for the stops 3 is 16°.



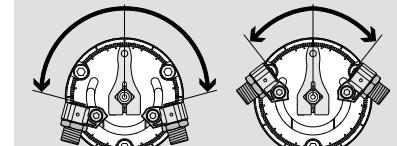
- Align guide washer 1 as shown.
- Place guide washer 1 onto the centering collar (E).
- Secure guide washer 1 with screws 6.
- Plug stop lever 8 onto the square (F).



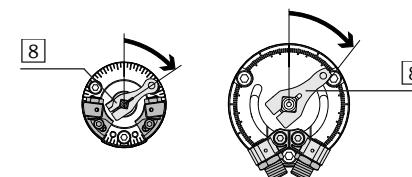
- Align guide washer 1 as shown.
- Place guide washer 1 onto the centering collar (E).
- Secure guide washer 1 with screws 6.
- Plug stop lever 8 onto the square (F).
- The stop lever 8 is located in the swivel angle.
- The magnet (M) points away from the guide washer 1.
- Tighten clamping screw 7.

#### 5. Preadjustment of stops

##### Information

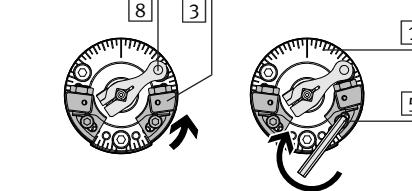


- For an optimal swivel motion:
- Position stops 3 symmetrically.



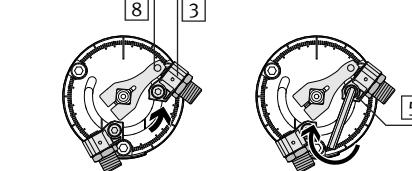
- Turn the stop lever 8 into the end position that needs to be adjusted.

##### 5a. DADP-...-12



- Slide stop 3 onto the stop lever 8.
- The stop 3 lies flush with the outside.
- Tighten clamping screw 5 of stop 3.
- Pre-adjust the second stop 3 in the same way.

##### 5b. DADP-...-16/-25/-32/-40



- Slide stop 3 onto the stop lever 8.
- Tighten clamping screw 5 of stop 3.
- Pre-adjust the second stop 3 in the same way.

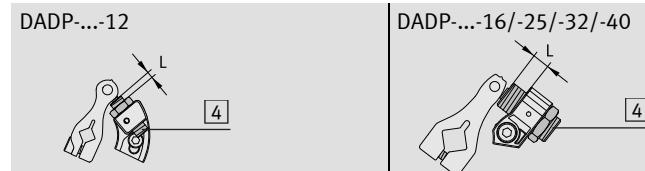
#### 6. Precision adjustment of the stops

##### Warning

Movement of the stop lever 8.  
Injury due to electric shocks, impacts or pinching.

- Do not reach into the swivel angle.
- Pressurize semi-rotary drive 10.
- Slowly move semi-rotary drive 10 to the corresponding end position.

##### Information



| DADP-ES-Q12...           | 12        | 16        | 25      | 32      | 40        |
|--------------------------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|
| Unscrewing length L [mm] | 0 ... 2.3 | 0 ... 2.5 | 0 ... 3 | 0 ... 4 | 0 ... 4.5 |

- Gently tighten lock nut 2.
- Adjust the end position with adjustment sleeve 4. Observe the permissible unscrewing length L of the adjustment sleeves 4 (→ table).
- Tighten the lock nut 2.
- Precisely adjust the second end position in the same way.
- Perform a test run (→ section 7).

#### 7. Test run

- Start a test run at low swivel speed.
- Vent supply ports (A) alternately.
- Check that end positions are correctly positioned.
- Interrupt the test run if a malfunction occurs (→ table).
- Remedy the malfunction.
- Gradually increase the swivel speed.
- Perform the test run until no more malfunctions occur.

#### Malfunctions

| Malfunctions  | Remedy  |
|---|---|
| – Uneven movement   | – Position stops 3 symmetrically<br>– Throttle exhaust air instead of supply air<br>– Ensure a sufficient compressed air supply |
| – Hard, audible impact at the end position, bouncing of the lever | – Observe unscrewing length L<br>– Reduce load/swivel speed   |
| – The position of the end position shifts during operation        | – Tighten clamping screws 5<br>– Reduce load/swivel speed   |

#### 8. Screw sizes and tightening torques $M_A^{(2)}$

| DADP-ES-Q12 | [2] [Nm]   | [5] [Nm]   | [6] [Nm]  | [7] [Nm]  |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 12          | M5x0.5 0.8 | M3x6 1.2   | M4x12 2.2 | M3x7 1.2  |
| 16          | M8x1 2     | M3x18 2.1  | M5x16 5   | M3x12 1   |
| 25          | M10x1 3    | M4x18 4.9  | M5x16 5   | M3x14 2.1 |
| 32          | M10x1 3    | M5x20 10   | M6x12 8   | M4x14 2.9 |
| 40          | M16x1 5    | M6x25 16.5 | M8x16 12  | M4x14 4   |

<sup>2)</sup> Tolerances for non-toleranced tightening torques  $M_A$

$M_A > 0.6 \dots 1 \quad \text{Nm: } \pm 30\%$

$M_A > 1 \quad \text{Nm: } \pm 20\%$