

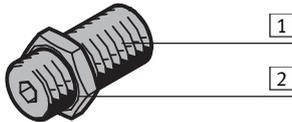
Dämpferbausatz DSM-...-P-B

FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
73726 Esslingen
++49/(0)711/347-0
www.festo.com

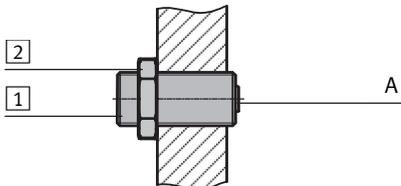
1. Teileliste



- 1 Dämpfer
DSM-...-P-B
- 2 Kontermutter

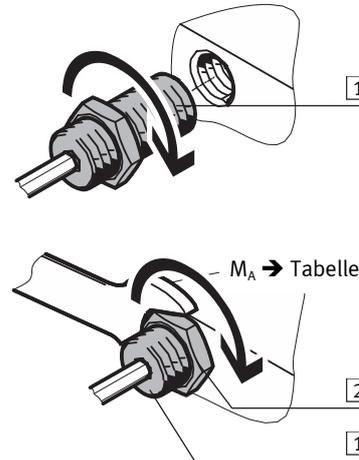
Bestimmungsgemäß dient der Dämpferbausatz der Aufnahme kinetischer Aufprallenergie und zur Geräuschreduzierung in den Endlagen.

2. Vorbereitung zur Montage



- Beachten Sie die Einbaulage.

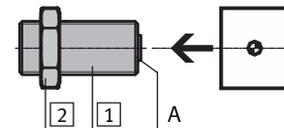
3. Montage



- Drehen Sie den Dämpfer 1 so weit in das vorgesehene Gewinde ein, bis die Endlageneigenschaft des Antriebs erreicht ist.
(→ Bedienungsanleitung des Antriebs. Kapitel: Feinjustierung der Endlagen.)
- Sichern Sie den Dämpfer 1 mit der Kontermutter 2. Halten Sie das Anziehdrehmoment M_A ein.

- Prüfen Sie die Dämpfer auf Überlastung mit einem Probelauf (→ Bedienungsanleitung des Antriebs).

Zulässige kinetische Aufprallenergie E_{kin} und Anziehdrehmomente M_A ¹⁾						
DSM-...-P-B	12	16	25	32	40	63
E_{kin} [Nm]	0,0158	0,0315	0,0495	0,0765	0,108	0,9
2 Kontermutter [Nm]	2	3	3	5	20	35



- Achten Sie darauf, dass die abbremsende Masse möglichst senkrecht auf dem Dämpfungselement (A) auftrifft.

¹⁾ Toleranzen für nicht tolerierte Anziehdrehmomente M_A
 $M_A > 1 \text{ Nm}: \pm 20\%$

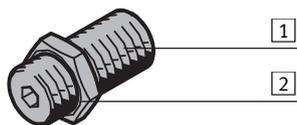
Cushioning kit DSM-...-P-B

FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
73726 Esslingen
++49/(0)711/347-0
www.festo.com

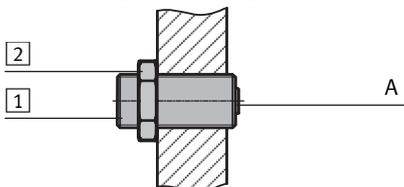
1. Parts list



- 1 Shock absorber
DSM-...-P-B
- 2 Lock nut

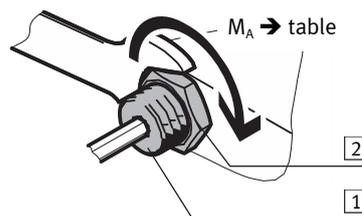
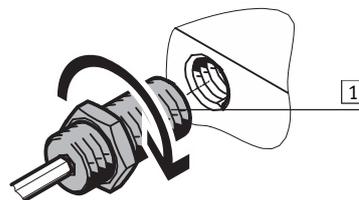
The cushioning kit is intended for absorbing kinetic impact energy and for reducing noise in the end positions.

2. Preparing for assembly



- Note the mounting position.

3. Assembly

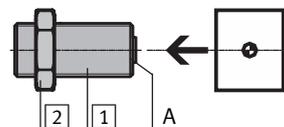


- Screw the shock absorber 1 as far as possible into the intended thread until the end position of the drive is reached.
(→ Operating instructions for the drive, chapter Fine adjustment of the end positions.)
- Lock the shock absorber 1 with the lock nut 2. Maintain the tightening torque M_A .

- Check the shock absorber for overloading with a test run (→ operating instructions for the drive).

Permitted kinetic energy E_{kin} and the tightening torques M_A ¹⁾

DSM-...-P-B	12	16	25	32	40	63
E_{kin} [Nm]	0.0158	0.0315	0.0495	0.0765	0.108	0.9
2 Lock nut [Nm]	2	3	3	5	20	35



- Make sure that the mass to be braked strikes the cushioning component (A) vertically if possible.

¹⁾ Tolerance for non-toleranced tightening torques M_A
 $M_A > 1 \text{ Nm}: \pm 20\%$