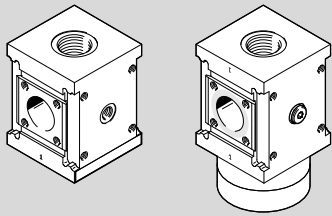


Разветвитель PMBL-90



FESTO

Festo AG & Co. KG
Ruiter Straße 82
73734 Esslingen
Германия
+49 711 347-0
www.festo.com

Руководство по эксплуатации
Перевод оригинального руководства по эксплуатации

8082051
2017-11a
[8082058]

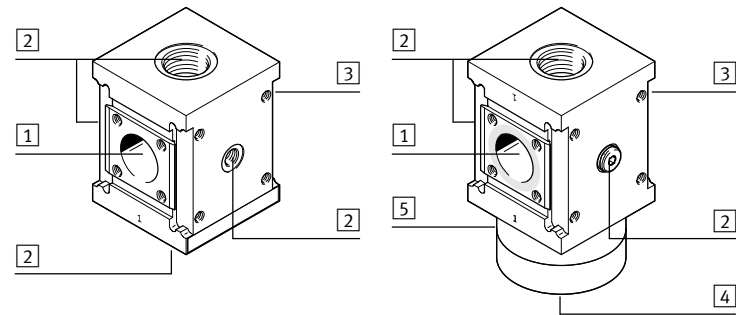
Вся имеющаяся документация по продуктам → www.festo.com/pk

Разветвитель PMBL-90 Русский

1 Состав

PMBL

PMBL-...-E



- | | |
|--|--|
| 1 Пневматический канал (вход) – [1] | 3 Пневматический канал (выход) – [2] |
| 2 Пневматические каналы для отбора давления (→ Технические характеристики) | 4 Отверстие для сброса воздуха G1 |
| | 5 Пневматический канал G¼ для давления питания пилотов |

Fig. 1

2 Применение

Разветвитель PMBL предназначен исключительно для использования в качестве коллектора сжатого воздуха.

Разветвитель PMBL-...-E дополнительно снабжен функцией сброса воздуха с пневматическим пилотным управлением. Функция сброса воздуха реализуется встроенным в разветвитель распределителем. Как только в канале [5] больше нет давления питания пилотов, встроенный распределитель открывает за счет избыточного давления магистрали (минимум 0,5 бар), и из магистрали выпускается воздух через канал [4].

- Используйте изделие только в оригинальном состоянии без внесения самовольных изменений. Разрешено проводить только те работы по монтажу и вводу в эксплуатацию, которые описаны в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Соблюдайте допустимые предельные значения и спецификации.
- Используйте изделие только в технически безупречном состоянии.
- Соблюдайте действующие в отношении области применения установленные законом регламенты, а также:
 - нормативные предписания и стандарты,
 - регламенты органов технического контроля и страховых компаний,
 - государственные постановления.

3 Монтаж

→ Примечание

- Монтаж должен проводиться только квалифицированным персоналом.
- Для прямого монтажа отдельного устройства необходимы монтажные плиты типа PAML-CP-90.
- Информация по монтажу соединителя модуля, монтажной плиты и крепежных уголков содержится в документации, прилагаемой к принадлежностям.

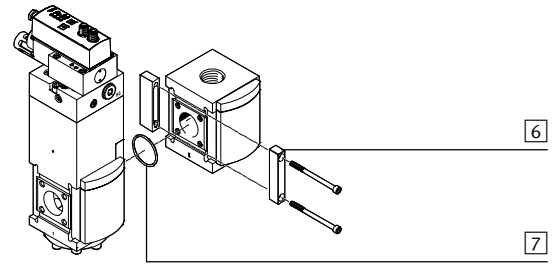


Fig. 2

- Перед монтажом проверьте наличие необходимых условий на месте установки:
 - Давление в трубной системе отсутствует, среда не подается.
 - Подводящие линии чисты и не содержат частиц, вызывающих износ.
 - В подводящей магистрали сжатого воздуха смонтированы отсечные клапаны для сброса воздуха из установки.
- Установите разветвитель в соответствующее монтажное положение.
- Вставьте соединители модуля [6] в пазы разветвителя и соседнего устройства подготовки воздуха.
- Соедините разветвитель и примыкающий к нему блок подготовки воздуха.
 - Установите прилагающееся уплотнение [7] на место присоединения.
 - Придвиньте разветвитель и соседний блок подготовки воздуха друг к другу, после чего прикрепите соединитель модуля.
- Смонтируйте снятые до этого элементы и устройства вместе с линией подготовки воздуха и подсоедините этот узел в сборе к магистрали сжатого воздуха (→ Руководство по эксплуатации PAML-...-90).

4 Ввод в эксплуатацию

→ Примечание

- Ввод в эксплуатацию должен проводиться только квалифицированным персоналом.

- Учитывайте данные на фирменной табличке.
- Разветвитель разрешается вводить в эксплуатацию только в полностью собранном и смонтированном состоянии.
- Проверьте герметичность мест соединения.
- Перед вводом в эксплуатацию проверьте соответствие рабочих условий и допустимых предельных значений установленным нормативам (например, рабочая среда, рабочее давление, условия окружающей среды → Технические характеристики).

Дополнительно для PMBL-...-E

→ Примечание

- Чтобы при вводе в эксплуатацию избежать нежелательного выпуска воздуха:
- Соблюдайте последовательность подачи сжатого воздуха в каналы.

→ Примечание

Давление питания пилотов в канале [5] должно быть, как минимум, той же величины, что и давление в магистрали, чтобы не допустить нежелательного выпуска воздуха. Тем не менее, рекомендуется, чтобы давление питания пилотов было на 5 бар выше, чем давление в магистрали. За счет этого и при кратковременных колебаниях давления можно избежать нежелательного сброса воздуха.

- Перед вводом в эксплуатацию проверьте, полностью ли устройство подключено к источнику подачи сжатого воздуха.
- Подсоедините канал [5] к источнику сжатого воздуха.
- Подайте в канал [5] давление питания пилотов.
- Подайте в разветвитель сжатый воздух.

5 Техническое обслуживание и уход



Предупреждение

Опасность травмирования сжатым воздухом.

Изделия, находящиеся под давлением, могут стать причиной травм и материального ущерба.

- Перед началом любых работ по техническому обслуживанию необходимо сбросить давление в разветвителе, в блоке подготовки воздуха и в трубопроводах.



Примечание

- Техническое обслуживание должно проводиться только квалифицированным персоналом.
- При использовании по назначению температура поверхности может достигать 60 °C. Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию дождитесь, когда устройство остынет.

Очистка

- Регулярно очищайте наружные поверхности устройства мягкой тканью. Допустимым средством очистки является вода или мыльный раствор (макс. 50 °C).

6 Демонтаж



Предупреждение

Опасность травмирования сжатым воздухом.

Изделия, находящиеся под давлением, могут стать причиной травм и материального ущерба.

- Необходимо сбросить давление в разветвителе, блоке подготовки воздуха и трубопроводах.



Предупреждение

Опасность травмирования из-за падающих нагрузок.

- Учитывайте вес отдельного устройства или блока подготовки воздуха. В зависимости от исполнения смонтированный блок подготовки воздуха может весить более 50 кг.



Примечание

- Демонтаж должен проводиться только квалифицированным персоналом.

1. Сбросьте давление в пневмосистеме.
2. Дождитесь, когда устройство остынет.
3. Демонтируйте имеющийся блок подготовки воздуха.
 - При монтаже в начале или в конце блока подготовки воздуха: отсоедините магистраль сжатого воздуха или монтажную плиту, соединенную с блоком подготовки воздуха.
 - При монтаже между двумя блоками подготовки воздуха: выкрутите винты соединителя модуля.

7 Технические характеристики

PMVL	-90	-90-...-E
Входное давление [бар]	0 ... 50	
Выходное давление ¹⁾ [бар]	0 ... 50	
Пилотное давление [бар]	–	0 ... 50
Минимальное избыточное давление магистрали для активации сброса воздуха [бар]	–	0,5
Рабочая среда	Сжатый воздух согласно ISO 8573-1:2010 [-:--]	
Температура рабочей среды [°C]	5 ... 60	
Температура окружающей среды [°C]	5 ... 60	
Пневматические каналы для отбора давления	Передняя сторона: G¼	Передняя сторона: G¼
	Верхняя сторона: G1	Верхняя сторона: G1
	Нижняя сторона: G1	Нижняя сторона: G1 (выхлоп)
	Задняя сторона: G¼	Задняя сторона: G1
Пневматический канал питания пилотов	–	G¼
Пневматический канал выхлопа	–	G1
Монтажное положение [°]	Любое	
Направление потока	Любое, обозначение на корпусе: от 1 к 2	
Тип крепления	– Врезка в магистраль – Соединитель модуля – Монтажные плиты	
Классификация согласно Директиве ЕС об оборудовании, работающем под давлением	Категория I	
Знак CE ¹⁾	Согласно Директиве ЕС об оборудовании, работающем под давлением	
Вес [кг]	2	2,6

1) Декларация о соответствии → www.festo.com/sp