

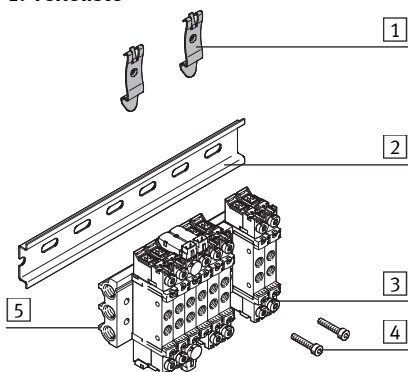
Hutschienenbefestigung VAME-T-M4

FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
73726 Esslingen
Deutschland
+49 711 347-0
www.festo.com

1. Teileliste



- 1 Hutschienenbefestigung VAME-T-M4 (2x)
 - 2 Hutschiene EN 60715 TH35-... (1x)
 - 3 Ventilbatterie VTUG/VTUS (1x)
 - 4 Schraube (→ Tabelle) (2x)
 - 5 Anschlussleiste VABM-L1-.../-B10-... (1x)
- Nicht im Lieferumfang:

2. Bestimmungsgemäße Verwendung

Hutschienenbefestigung VAME-T-M4:
Befestigung der Anschlussleiste 5 an die Hutschiene 2.

3. Sicherheitshinweise und Hinweise zur Montage

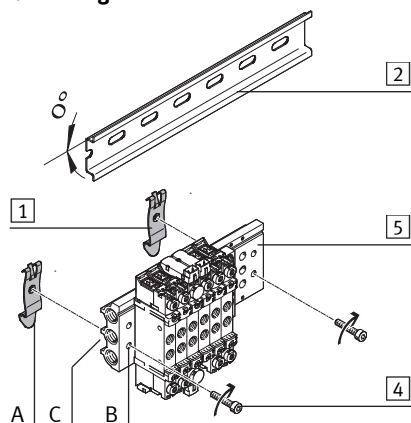
⚠ Vorsicht

- Unerwartete Bewegung von Bauteilen.
Verletzung durch Schlag, Stoß, Quetschung.
- Stromversorgung und Druckluft vor Montagearbeiten abschalten.
 - Sicherheitshinweise beachten (→ Beschreibung VTUG).

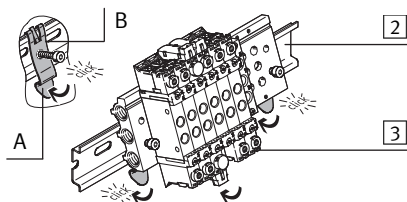
→ Hinweis

- Funktionsstörung und Sachschaden durch unsachgemäße Montage.
- Schwing-Schock-Belastung bei dieser Befestigungsart vermeiden.
 - Hutschiene horizontal montieren.
 - Hutschiene nicht überlasten.
- Technische Daten → www.festo.com/catalogue: VTUG/VTUS
Zulässige Belastungen der Hutschiene → EN 60715 TH35-...
- Sachgemäß montieren (→ Abschnitt 4).
- Sachschaden durch abfallende Ventilbatterie 3.
- Sachgemäß demontieren (→ Abschnitt 5).

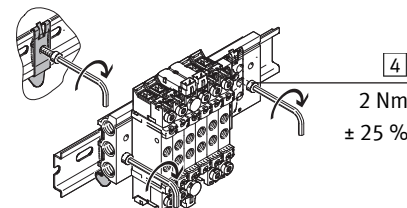
4. Montage



- Hutschiene 2 montieren.
 - Klammern (A) nach unten ausrichten.
 - Befestigungen 1 an der Anschlussleiste 5 platzieren.
- Nur bei Anschlussblock VABM-B10-S20-...-P3:
- Bohrungen (B) am schmalen Abstand der Stege (C) verwenden.
 - Befestigungen 1 durch 2 Umdrehungen der Schrauben 4 fixieren.



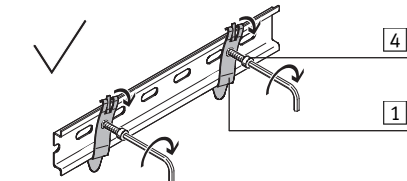
- Haken (B) auf die Hutschiene 2 hängen.
- Ventilbatterie 3 nach unten kippen bis die Klammern (A) einrasten.



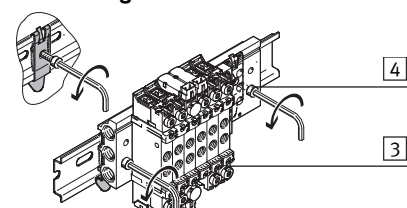
- Schrauben 4 festdrehen. Anziehdrehmoment einhalten.

i Info

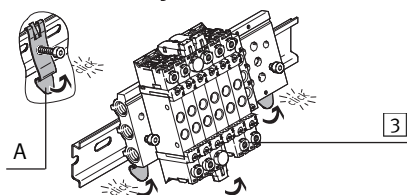
Durch das Festdrehen der Schrauben 4 stellen sich die Befestigungen 1 schräg. Die Ventilbatterie 3 verklemmt und ist gegen Kippen und Verwutschen gesichert. Befestigungen 1 nicht richten.



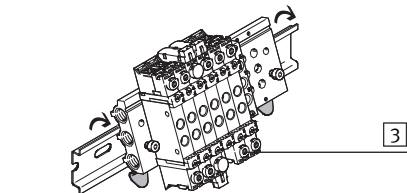
5. Demontage



- Anschlüsse von der Ventilbatterie 3 entfernen.
- Schrauben 4 maximal 2 Umdrehungen aufdrehen.



- Ventilbatterie 3 nach oben kippen bis die Klammern (A) austrasten.



- Ventilbatterie 3 von der Hutschiene heben.

6. Zulässige Anschlussleisten 5, Schraubengrößen 4, Ventilplätze (VP)

VABM-L1-...	VTUG-...	4 Schraube ¹⁾	2 TH35-7.5	2 TH35-15
10AS	10A-S...-S...	M4x15	VP beliebig	
10AW	10A-S...-B...	M4x20	VP beliebig	
10S	10-S...	M4x30	VP beliebig	
10G	10-M...	M4x30	VP beliebig	
10HW	10-V...	M4x30	VP beliebig	
10W	10-V...	M4x30	VP beliebig	
14S	14-S...-S...	M4x25	VP beliebig	
14W	14-S...-B...	M4x35	VP beliebig	
14G	10-M...	M4x40	≤ 8 VP	> 8 VP
14W-...-GR	10-V...	M4x40	≤ 8 VP	> 8 VP
18S	18-S...-S...	M4x35	≤ 10 VP	> 10 VP
18W	18-S...-W...	M4x45	≤ 6 VP	> 6 VP

VABM-B10-...	VTUS-...	4 Schraube ¹⁾	2 TH35-7.5	2 TH35-15
20E-...38	20	M4x45	-	VP beliebig
20E-...-P3		M4x45	-	VP beliebig
20S-...14		M4x45	-	VP beliebig
20S-...-P3		M4x40	-	VP beliebig

¹⁾ Länge der Schraube 4 ± 0,5 mm

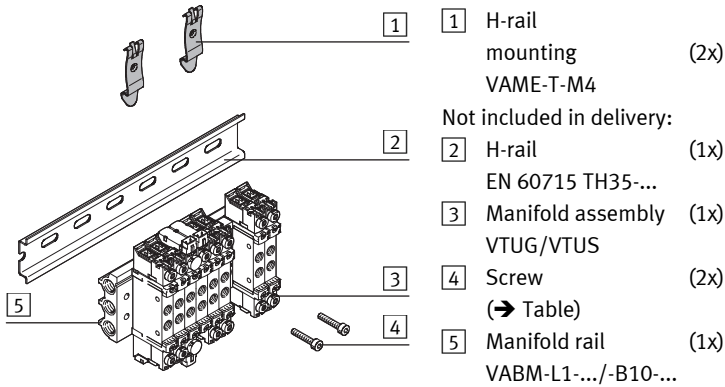
H-rail mounting VAME-T-M4

FESTO

Festo AG & Co. KG

Postfach
73726 Esslingen
Germany
+49 711 347-0
www.festo.com

1. Parts list



- 1 H-rail mounting VAME-T-M4 (2x)
- Not included in delivery:
- 2 H-rail EN 60715 TH35-... (1x)
- 3 Manifold assembly VTUG/VTUS (1x)
- 4 Screw (→ Table) (2x)
- 5 Manifold rail VABM-L1-.../-B10-... (1x)

2. Intended use

H-rail mounting VAME-T-M4:
Mounting the manifold rail 5 onto the H-rail 2.

3. Safety instructions and notes on mounting

⚠ Caution

Unexpected movement of components.
Injury due to electric shock, impact, squeezing.

- Switch off power supply and compressed air before assembly work.
- Observe the safety instructions (→ description for VTUG).

→ Note

Malfunction and material damage due to incorrect assembly.

- Avoid stress from shock and vibration with this type of mounting.
- Mount H-rail horizontally.
- Do not overload H-rail.

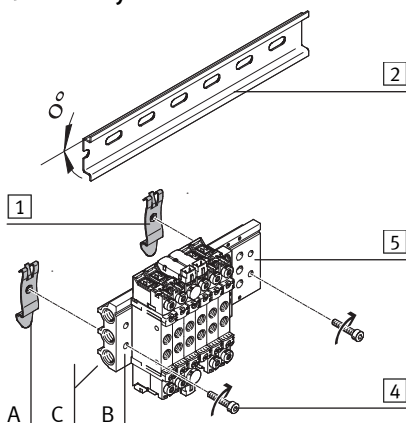
Technical data → www.festo.com/catalogue: VTUG/VTUS
Safe loads for the H-rail → EN 60715 TH35-...

- Mount properly (→ section 4).

Material damage due to falling manifold assembly 3.

- Dismantle properly (→ section 5).

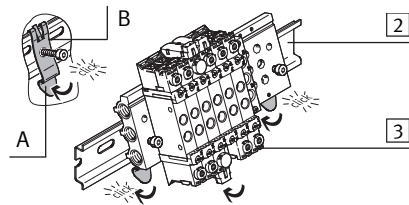
4. Assembly



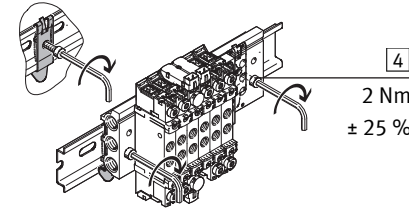
- Mount H-rail 2.
- Align clips (A) downward.
- Place attachments 1 on the manifold rail 5.

Only for connection block VABM-B10-S20-...-P3:

- Use hole (B) at the slim distance from the bars (C).
- Clamp attachments 1 through 2 turns of the screws 4.



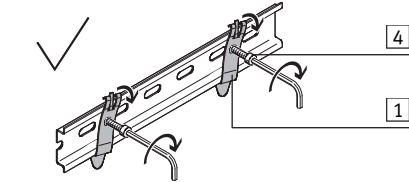
- Hang the hook (B) onto the H-rail 2.
- Tilt the manifold assembly 3 downwards until the clips (A) engage.



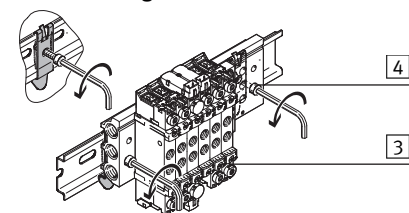
- Tighten screws 4. Observe the tightening torque.

i Information

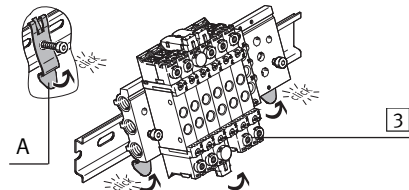
Through tightening of the screws 4, the attachments 1 become inclined. The manifold assembly 3 jams and is secured against tilting and slipping. Do not adjust attachments 1.



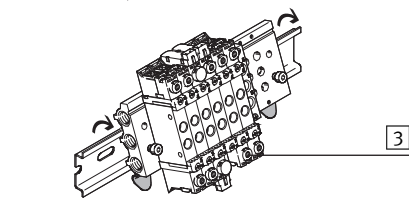
5. Dismantling



- Remove connections from the manifold assembly 3.
- Unscrew screws 4 a maximum of 2 rotations.



- Tilt the manifold assembly 3 upwards until the clips (A) disengage.



- Lift manifold assembly 3 from the H-rail.

6. Permissible manifold rails 5, screw sizes 4, valve positions (VP)

VABM-L1-...	VTUG-...	4 Screw ¹⁾	2 TH35-7.5	2 TH35-15
10AS	10A-S...-S...	M4x15	VP any	
10AW	10A-S...-B...	M4x20	VP any	
10S	10-S...	M4x20	VP any	
10G	10-M...	M4x30	VP any	
10HW	10-V...	M4x30	VP any	
10W	10-V...	M4x30	VP any	
14S	14-S...-S...	M4x25	VP any	
14W	14-S...-B...	M4x35	VP any	
14G	10-M...	M4x40	≤ 8 VP	> 8 VP
14W-...-GR	10-V...	M4x40	≤ 8 VP	> 8 VP
18S	18-S...-S...	M4x35	≤ 10 VP	> 10 VP
18W	18-S...-W...	M4x45	≤ 6 VP	> 6 VP

VABM-B10-...	VTUS-...	4 Screw ¹⁾	2 TH35-7.5	2 TH35-15
20E-...38	20	M4x45	–	VP any
20E-...-P3		M4x45	–	VP any
20S-...14		M4x45	–	VP any
20S-...-P3		M4x40	–	VP any

¹⁾ Length of screw 4 ± 0.5 mm